

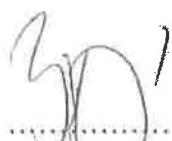
## ELŐTERJESZTÉS

Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat  
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság  
2023. február 27-i rendes ülésére

**Tárgy:** Döntés a közút kezelőjének felelősségével kapcsolatos kárigényről

**Előterjesztő:** Beruházási Igazgatóság Műszaki Osztály  
Vincek Tibor osztályvezető

**Készítette:**

  
.....  
Bese Károly  
közútkezelői referens

Megjegyzés: A napirend tárgyalása zárt ülést nem igényel.

## Tisztelt Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság!

A Tisztelt Bizottság az önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/1992. (VII. 01.) Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének önkormányzati rendelete (a továbbiakban: SZMSZ) 52. § (5) bekezdése a) pontja és 11. melléklete 1. Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság (GTB) címszó 1.1. pontja 1.1.13. alpontja értelmében dönt:

*1. 1.13. A Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken a közút kezelőjének felelősségéből fakadó kárigényekről.*

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az alábbi ügyben hozza meg határozatát.

Ügyiratszám: XII / 111 /2023.

**Tárgya: Ferencz Csaba kárigénye az [REDACTED] forgalmi rendszámú gépjárművel kapcsolatban**

A tulajdonos Ferencz Csaba (lakcím: [REDACTED]) kárbejelentésében leírta, hogy az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Suzuki Swace típusú gépjármű 2023. február 3-án 11:10 órakor a Budapest II. Budenz út 40. számnál a kanyarban egy úthibába, majd ennek következtében az útszegélynek hajtott, és jobb első gumiabroncs megsérült, azonnal leeresztett (durr-defekt). A szervizben derült ki, hogy a jobb hátsó gumiabroncs is megsérült. A sérült lemez-felni is részleges javításra (egyengetésre) került. Rendőri intézkedésre – a helyszín és az időjárási körülmények miatt - nem került sor. Nem nevezett meg olyan személyt, aki tanúsítani tudná a helyszínen történeteket. Állítása szerint a jármű az időjárási körülményeknek megfelelően, a havazás miatt óvatosan, 30 km/óra sebességgel haladt, amikor az úthibába, majd a szegélynek hajtott. A szembe forgalom miatt egészen jobbra kellett tartania, ahol egy, a havazás következtében nem észlelhető úthibába hajtott, a kátyú pedig az útszegélynek vezette a járművet. Becsatolt fotókat a káresemény helyszínéről, valamint az új gumiabroncsok és a szerelési munkák számláját, bruttó 75.987,- Ft összegben. A fentiek alapján kérte a kárrendezést.

A bejelentést követően ellenőriztük a helyszínt. A fotók és a szemle alapján megállapítottuk, hogy a megjelölt helyen valóban van úthiba, és egy szakaszon hibás az útszegély, melynek kimozdult elemei sérülést tudnak okozni a gumiabroncsban (éles sarkok). Amennyiben az útszegély nem lett volna hibás, akkor a szegélynek hajtás esetén sem következett volna be a durr-defekt. Az úthibára nem figyelmeztetett közúti jelzés. Az érintett útkanyarnál 30 km/órás sebesség korlátozás van érvényben. A forgalmi viszonyokra vonatkozóan a fent említetteken túl adat, körülmény nem ismert. Az úthiba és az útszegély kijavítását megrendeltük a szerződött vállalkozónknál.

A fentiek alapján az ügy összes ismert körülményét vizsgálva és mérlegelve javasoljuk a kárigény jogalapját elismerni és a kárösszeg kifizetéséhez hozzájárulni.

### A. Határozati javaslat

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Ferencz Csaba (lakcím: [REDACTED]) által az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Suzuki Swace típusú gépjármű 2023. február 3-án 11:10 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2023. február 6-án előterjesztett kárigény jogalapját elismeri, és hozzájárul ahhoz, hogy a kárt az Önkormányzat felelősségbiztosítási szerződése alapján a biztosító rendezze a károsulttal a felelősségbiztosítási szerződésünk rendelkezései szerint. A Bizottság hozzájárul az



Önkormányzat által az érvényben lévő biztosítási szerződés szerint vállalt önrésznek, illetve a szerződés szerinti limitösszeget felüli résznek a biztosító kárrendezési eljárását követően történő kifizetéséhez, a sértettel történő peren kívüli megállapodás megkötése, valamint a sértett mindennemű további igényéről történő lemondása esetén.

Jelen határozat perben nem használható fel, csak arra az esetre vonatkozik, ha a felek között peren kívüli megállapodás jön létre.

Felelős: Polgármester útján Vincek Tibor a Beruházási Igazgatóság Műszaki Osztály osztályvezetője

Határidő: 2023. május 31.

#### B. Határozati javaslat:

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Ferencz Csaba (lakcím: [REDAKTORVA]) által az [REDAKTORVA] forgalmi rendszámú, Suzuki Swace típusú gépjármű 2023. február 3-án 11:10 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2023. február 6-án előterjesztett kárigény tekintetében a rendelkezésre álló adatok és dokumentumok alapján a kártérítés feltételei nem állnak fenn, ezért a kárigény jogalapját és a kár összegét nem ismeri el, annak kifizetéséhez nem járul hozzá.

Felelős: Polgármester útján Vincek Tibor a Beruházási Igazgatóság Műszaki Osztály osztályvezetője

Határidő: 2023. március 31.

Budapest, 2023. február 10.

Tisztelettel:

**dr. Szalai Tibor**  
jegyző megbízásából

  
**Vincek Tibor**  
Vezető-főtanácsos  
Osztályvezető

