

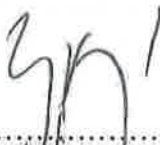
ELŐTERJESZTÉS

Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat
Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság
2022. november 21-i rendes ülésére

Tárgy: Döntés a közút kezelőjének felelősségével kapcsolatos kárigényekről

Előterjesztő: Beruházási Igazgatóság Műszaki Osztály
Vincek Tibor osztályvezető

Készítette:


.....
Bese Károly
közútkezelői ügyintéző

Megjegyzés: A napirend tárgyalása zárt ülést nem igényel.

Tisztelt Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság!

A Tisztelt Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének az önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/1992. (VII. 01.) Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének önkormányzati rendelete 11. sz. melléklet a Bizottságok feladat- és hatásköre 1. Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság (GTB) címszó 1.1.13. pont értelmében dönt:

1.1.13. a Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában álló közterületeken a közút kezelőjének felelősségéből fakadó kárigényekről;

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy az alábbi ügyekben hozza meg határozatait.

1. Ügyiratszám: XII / 666 /2022.

Tárgya: Schindler Szilvia kárigénye az [REDACTED] forgalmi rendszámú gépjárművel kapcsolatban

A tulajdonos Ville Louis-Jerotte (lakcím: [REDACTED]) meghatalmazottja, a járművet a káreseménykor vezető Schindler Szilvia (lakcím: [REDACTED]) kárbejelentésében leírta, hogy az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Fiat 500 típusú gépjármű 2022. október 17-én 13:45 órakor a Budapest II. Radna utca 1/B. számnál egy úthibába hajtott, melynek következtében a jobb első gumiabroncs megsérült, az nem javítható. Rendőri intézkedés nem történt. Nem nevezett meg olyan személyt, aki tanúsítani tudná a történetet. Az úton szemben közlekedő jármű miatt le kellett húzódnia a szegély felé, a falevelekkel takart úthibát nem vette észre. Állítása szerint a jármű kb. 35 km/óra sebességgel haladt, napos időben, jó látási viszonyok mellett. Becsatolt fotókat a káresemény helyszínéről és a sérülésről, valamint árajánlatot 1 db gumiabroncs beszerzésére, azonban a kopás miatt a gumiabroncs csak párban cserélendő, így a kárigénye bruttó 92.850,- Ft. A fentiek alapján kérte a kárrendezést.

A bejelentést követően ellenőriztük a helyszínt. A fotók és a szemle alapján megállapítottuk, hogy a megjelölt helyen egy úgynevezett ütős kátyú volt, mely a mérete, az alakja, az éles szélek miatt sérülést tudott okozni a rajta áthaladó jármű gumiabroncsában. Az úthibára nem figyelmeztetett közúti jelzés. A káresemény helyszíne korlátozott sebességű övezetben (Tempo 30) van, a járművek megengedett sebessége az érintett szakaszon 30 km/óra. A Károsult leírása szerint a jármű kb. 35 km/óra sebességgel haladt. A forgalmi viszonyokra vonatkozóan a fent említetteken túl adat, körülmény nem ismert. Az úthiba kijavítása érdekében intézkedtünk.

A fentiek alapján az ügy összes ismert körülményét vizsgálva és mérlegelve javasoljuk az alábbi határozati javaslat elfogadását.

A. Határozati javaslat

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Schindler Szilvia (lakcím: [REDACTED]) által az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Fiat 500 típusú gépjármű 2022. október 17-én 13:45 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2022. október 24-én előterjesztett kárigény jogalapját elismeri, és hozzájárul ahhoz, hogy a kárt az Önkormányzat felelősségbiztosítási szerződése alapján a biztosító rendezze a károsulttal a felelősségbiztosítási szerződésünk rendelkezései szerint. A Bizottság hozzájárul az Önkormányzat által az érvényben lévő biztosítási szerződés szerint vállalt önrésznek, illetve a szerződés szerinti limitösszeget felüli részesnek a biztosító kárrendezési eljárását követően történő kifizetéséhez, a sértettel történő peren kívüli megállapodás megkötése, valamint a sértett mindennemű további igényéről történő lemondása esetén.



Jelen határozat perben nem használható fel, csak arra az esetre vonatkozik, ha a felek között peren kívüli megállapodás jön létre.

Felelős: Polgármester
Határidő: 2023. január 31.

B. Határozati javaslat:

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Schindler Szilvia (lakcím: [REDACTED]) által az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Fiat 500 típusú gépjármű 2022. október 17-én 13:45 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2022. október 24-én előterjesztett kárigény tekintetében a rendelkezésre álló adatok és dokumentumok alapján a kártérítés feltételei nem állnak fenn, ezért a kárigény jogalapját és a kár összegét nem ismeri el, annak kifizetéséhez nem járul hozzá.

Felelős: Polgármester
Határidő: 2022. december 15.

2. Ügyiratszám: XII / 698 /2022.

Tárgya: Fehér Andor kárigénye az MAB-566 forgalmi rendszámú gépjárművel kapcsolatban

A tulajdonos Fehér Andor (lakcím: [REDACTED]) kárbejelentésében leírta, hogy az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Mercedes Benz E 220 CDI típusú gépjármű 2022. október 18-án 12:55 órakor a Budapest II. Petőfi utca 5-7. számnál egy úthibába hajtott, melynek következtében a jármű sérüléseket szenvedett. A káreseményt elektronikus levélben még aznap bejelentette, a kárigényét 2022. november 10-én adta be, miután a javítási költségek kiderültek. A kárbejelentésében leírtak szerint a kátyút nem észlelte, azt falevelek borították. Az úthiba betonlépcsőszerű pereme akkora ütést adott a futóműre, hogy a jármű gyalogosvédelmi biztonsági berendezése gyalogosgázolásnak észlelte, működésbe lépve robbantotta a motorháztetőt tartó zsanérokat, károsítva azokat. Sérültek a díszlécek, a váltóvédő lemez, a fényezés, a jobb első keréktárcsa, és a gumiabroncs. Rendőri intézkedés történt, a káreseményről rendőrség által kiadott *Igazolást* is becsatolta. A helyszínen intézkedő rendőr megállapította, hogy az útszakaszon egy kb. 50x50 cm méretű, 10 cm mély kátyú található, és azt, hogy úthibára figyelmeztető tábla nem volt kihelyezve. A bejelentő nem nevezett meg olyan személyt, aki tanúsítani tudná a történeteket. Állítása szerint a jármű kb. 25 km/óra sebességgel haladt a Kossuth Lajos utca irányába, amikor az a vezető által nem észlelt, nagy és mély kátyúba hajtott. Becsatolt fotókat a káresemény helyszínéről és a sérülésről. Állítása szerint a javítási költség 795.000,- Ft lesz, plusz 250.000,- Ft egyéb költség merül fel (csereautó többlet költsége a javítás idejére, ügyintézési idők, és azok költsége). A fentiek alapján kérte a kárrendezést.

Megjegyezzük a fentiekhez, hogy a jogalap elismerése esetén fogja lefolytatni a biztosítónk a káreljárást, és ennek során vizsgálni fogják az elismerhető és jogos költségeket.

A bejelentést követően ellenőriztük a helyszínt. A fotók és a szemle alapján megállapítottuk, hogy a megjelölt helyen egy úgynevezett ütős kátyú volt, mely a mérete, az alakja, az éles szélek, mélysége miatt sérülést tudott okozni a rajta áthaladó járműben. Tájékoztunk az aktív motorháztetővel rendelkező gyalogosvédelmi rendszerről. A beépített érzékelők észlelik az ütközést (nem csak gyalogossal, másik járművel, hanem egyéb tárggyal is), amikor a jármű 19-52 km/óra sebességgel mozog. Ekkor automatikusan megemeli a motorháztető hátsó részét,

hogy csökkentse a fejsérülés veszélyét, és a motorháztető alatt lévő részek sérülésének a valószínűségét. A rendszer kalibrálásától függ, hogy milyen, mekkora ütéstől lép működésbe. Az úthibára nem figyelmeztetett közúti jelzés. A káresemény helyszíne korlátozott sebességű övezetben (Tempo 30) van, a járművek megengedett sebessége az érintett szakaszon 30 km/óra. A forgalmi viszonyokra vonatkozóan a fent említetteken túl adat, körülmény nem ismert. Az úthiba kijavítása érdekében intézkedtünk.

A fentiek alapján kérjük a T. Bizottságtól, hogy az ügy összes ismert körülményét vizsgálva és mérlegelve a kárigényt vitassa meg, és fogadja el az alábbi határozati javaslatok egyikét.

A. Határozati javaslat

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Fehér Andor (lakcím: [REDACTED]) által az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Mercedes Benz E 220 CDI típusú gépjármű 2022. október 18-án 12:55 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2022. november 10-én előterjesztett kárigény jogalapját elismeri, és hozzájárul ahhoz, hogy a kárt az Önkormányzat felelősségbiztosítási szerződése alapján a biztosító rendezze a károsulttal a felelősségbiztosítási szerződésünk rendelkezései szerint. A Bizottság hozzájárul az Önkormányzat által az érvényben lévő biztosítási szerződés szerint vállalt önrésznek, illetve a szerződés szerinti limitösszegeken felüli résznek a biztosító kárrendezési eljárását követően történő kifizetéséhez, a sértettel történő peren kívüli megállapodás megkötése, valamint a sértett mindennemű további igényéről történő lemondása esetén.

Jelen határozat perben nem használható fel, csak arra az esetre vonatkozik, ha a felek között peren kívüli megállapodás jön létre.

Felelős: Polgármester
Határidő: 2023. január 31.,

B. Határozati javaslat:

A Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy Fehér Andor (lakcím: [REDACTED]) által az [REDACTED] forgalmi rendszámú, Mercedes Benz E 220 CDI típusú gépjármű 2022. október 18-án 12:55 órakor történt káreseményével kapcsolatban 2022. november 10-én előterjesztett kárigény tekintetében a rendelkezésre álló adatok és dokumentumok alapján a kártérítés feltételei nem állnak fenn, ezért a kárigény jogalapját és a kár összegét nem ismeri el, annak kifizetéséhez nem járul hozzá.

Felelős: Polgármester
Határidő: 2022. december 15.

Budapest, 2022. november 14. Tisztelettel:

dr. Szalai Tibor
jegyző megbízásából


Vincek Tibor
Vezető-főtanácsos
Osztályvezető

