**előterjesztés**

**Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat**

**Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági** **Bizottság**

**2022. október 24.-i rendes ülésére**

**Tárgy:** Közterületi közművezetékekkel, bekötésekkel és közterületi útépítésekkel kapcsolatos tulajdonosi hozzájárulások

**Készítette**:

…………………………

Kádárné Radványi Judit

vezető-főtanácsos

közútkezelői ügyintéző

…………………………

Bese Károly

vezető-főtanácsos

közútkezelői ügyintéző

Megjegyzés: A napirend tárgyalása zárt ülést nem igényel

**Tisztelt Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági** **Bizottság!**

A Tisztelt Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének a Képviselő-testület által kialakított bizottságok hatásköréről, a bizottságok és tanácsnokok feladatköréről szóló 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság (rövidítve: TKKB) címszó 1.1. pont értelmében átruházott hatáskörben dönt:

1. 1. a közterületi közművezetékekkel, bekötésekkel és közterületi útépítésekkel kapcsolatos tulajdonosi hozzájárulásokról

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Bizottságot, az alábbi ügyekben hozza meg határozatait.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-3 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Útépítés, Forgalomtechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, útépítés, forgalomtechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Útépítés és Forgalomtechnika** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervei (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, MIKROLINE Kft. Tervszám: 437/2022, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_A\_00­\_00 -\_II\_A\_12­\_01 és EK­\_II\_C\_00­\_00 -\_II\_C\_06­\_06) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-4 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Jelzőlámpa szabályozástechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Jelzőlámpa szabályozástechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Jelzőlámpa szabályozástechnika** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, InnoQualea Kft. Tervszám: 37-2021, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.hó. Rajzszám: EK­\_II\_C1\_00­\_00 -\_II\_C\_01­\_01) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-5 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Ideiglenes forgalomtechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Ideiglenes forgalomtechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Ideiglenes forgalomtechnika** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_C9­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-6 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Vízépítés végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Vízépítés végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Vízépítés** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, 4STREAM Mérnöki Kft. Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_D\_­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-7 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Közműgenplanok végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Közműgenplanok végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Közműgenplanok** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G0­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-8 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Hírközlés rendszerterv végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Hírközlés rendszerterv végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Hírközlés rendszerterv** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G1\_2­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-9 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Hírközlés (Magyar Telekom, DIGI) végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Hírközlés végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Hírközlés (Magyar Telekom, DIGI)** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, Mettasdy Kft. Tervszám: 2020/005/018, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G1­­.1 és G1.2­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-10 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek kiváltása végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek kiváltása végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Kis- és középfeszültségű villamos vezetékek kiváltása** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G2\_1­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-11 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Közvilágítás végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Közvilágítás végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Közvilágítás** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G2\_2­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-12 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Szénhidrogén végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Szénhidrogén gáz elosztó vezeték kiváltása végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Szénhidrogén** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, Korrekt-Épületenergetika Kft., Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G5­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-13 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Geotechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Geotechnika végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Geotechnika** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_H1-3­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 640-14 /2022**

Tárgya: Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése

II. A szakasz: Budakeszi út

Csatornázás végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedés- fejlesztés II. A szakasz: Budakeszi út, Csatornázás végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervéhez.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a „**Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése projekt-előkészítés kapcsán engedélyezési tervek elkészítése, a létesítményhez szükséges engedélyek megszerzése, valamint a kiviteli tervek**

**és tenderdokumentáció elkészítése”** projekt **„Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése”** tárgyú terv **II. A szakasz: Budakeszi út Csatornázás** végleges egyesített engedélyezési és kiviteli terv (UVATERV Zrt. Generál tervszám: 52.630, KÉSZ Tervező Kft. Verzió: V04, Dátum: 2022.09.15. Rajzszám: EK­\_II\_G4­ sz. tervek) szerinti munkákhoz, a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő Budakeszi úthoz csatlakozó közterületek (10896, 10901, 10918, 10920, 10929, 10964, 10976, 10962/1, 10998, 11204/1, 11207 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

Amennyiben **a bontás során** az útburkolatból **50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig,** akkora maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 643 /2022**

Tárgya: Budapest II. kerület Nagyajtai utca 19. Venezuelai Bolivári Köztársaság Nagykövetségének kizárólagos parkolóhely kérelme

A Budapest Közút Zrt.-hez megkeresés érkezett a Külgazdasági és Külügyminisztérium Protokoll Főosztályától, ami szerint a Venezuelai Bolivári Köztársaság Nagykövetség az alábbi kéréssel fordult hozzájuk:

„A Nagykövetség két darab közúti jelzőtáblával ellátott kizárólagos parkolóhelyet kíván igényelni az új székhelyük (1026 Budapest, Nagyajtai utca 19.) főbejáratával szembeni útszakaszra.”

*Budapest főváros közigazgatási területén a járművek várakozási rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásáról* szóló *Budapest Főváros Közgyűlésének 57/2014.(XII.4.) önkormányzati rendelet 1. § (5)* pontja értelmében „(…) A diplomáciai testületek, legfeljebb a diplomáciai testületek épületei homlokzatának hosszában kijelölhető darabszámú, kizárólagos használatú várakozóhelyet – a diplomáciai viszonosság figyelembe vételével – díjmentesen használatba kaphatnak. A díjmentes használatról a kerületi önkormányzat tulajdonában lévő közterületek esetén a kerületi önkormányzat képviselő-testülete (…) dönt.”

A Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai kezelői főosztálya 2022. szeptember 29-i levele:”A KKM megkeresése alapján a Nagyajtai utca 19. számmal szemközti oldalon (az útkereszteződéstől lefelé, a sarok és az első kapubehajtó közötti szakaszon) két parkolóhely kizárólagos várakozóhellyé alakítására vonatkozóan kérjük a tulajdonosi hozzájárulást.”

Általában az ingatlan előtti helyre támogatjuk a kizárólagos parkolóhelyek létesítését, itt erre nincs lehetőség, mert a keskeny utcában a páros oldalon parkolnak a gépjárművek.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Nagyajtai utca 19. szám alatti Venezuelai Bolivári Köztársaság Nagykövetsége részére ingyenes kizárólagos várakozóhelyek kijelölését**, a Nagyajtai utca 19. számmal szemközti oldalon,a 12021 hrsz.-ú önkormányzati közterület vonatkozásában

***nem támogatja / támogatja***

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 13 /2022**

Tárgya: 2022. évi bűnmegelőzési célú közvilágítási program keretében

Budapest, II. kerület Branyiszkó út 12317/4 hrsz.-ú ingatlan előtt közvilágítási betonoszlop elhelyezése

A 2022. évi bűnmegelőzési célú közvilágítási program keretében a Budapesti Dísz és Közvilágítási Kft.-nek (BDK) javasolt fejlesztési terültek között szerepeltettük a Branyiszkó út (Virág árok utca - Bimbó út között) közvilágításának javítását, mivel a terület rossz megvilágításával kapcsolatban az elmúlt időszakban több, jogos lakossági panasz érkezett. A BDK, a javaslattal kapcsolatba, arról adott tájékoztatást, hogy első lépésként a Branyiszkó út 12317/4 hrsz.-ú ingatlan előtt 1 db betonoszlop elhelyezésével (zöldterületen) és 2 db lámpatest felszerelésével jelentősen javítható lenne a közvilágítási helyzet, figyelemmel a program keretében biztosított forrásra is. A jelenlegi közvilágítási hálózat meghosszabbításra kerülne, szabadvezeték létesítésével.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Branyiszkó út 12317/4 hrsz.-ú ingatlan előtt 1 db közvilágítási betonoszlop elhelyezéséhez**

**2 db lámpatesttel** (BDK által készített 1.számú melléklet szerint), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (12301/9 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az alábbi feltételekkel adja meg:

* a közterület *nem közlekedési célú* (építési) igénybevétele nem haladhatja meg az **5 napot,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet az eredeti állapotára kell helyreállítani.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 655 /2022**

Tárgya: Virág árok utca – Orsó utca sarka, az Óvoda bejáratával szembeni járdán parkolásgátló oszlopok elhelyezése

Kérjük tisztelt Bizottság támogatását, hogy a jobbkezes Orsó utca beláthatóságának biztosítása (ne egy parkoló jármű mögül lépjenek ki a gyalogosok) és a biztonságosabb gyalogosközlekedés érdekében a Virág árok utca – Orsó utca csomóponttól a Bimbó út irányában, 30 m hosszúságú szakaszon parkolásgátló oszlopokat helyezzünk el.

Virág Árok Óvoda (Virág árok u. 15.) gyerekeinek biztonsága érdekében lakossági panasz érkezett, arról hogy a jelenlegi fekvőrendőr nem szolgálja ezt. „Túl (lent/közel az óvoda bejáratához) van elhelyezve, pont ott van, ahol a gyerekek és a szülők átmennek az utcán.  Ott már túl késő, ha lelassít egy kocsi…..   Néha nagyon gyorsan jönnek le a kocsik a Virág árok utcán.  Sokan nem is figyelnek sajnos, hogy jobb kezes az Orsó utca, és így nagyon veszélyes.

* Ha most nincs szabad forrás még egy küszöbre, akkor legalább lehetne most egy zebrát felfesteni?
* Kb. mennyibe kerül egy küszöb/fekvőrendőr elhelyezése?”

Gyalogátkelőhely telepítése építési engedélyhez kötött tevékenység. Miután az utca 30-as övezeti besorolású, nem lehet gyalogátkelőt telepíteni.

Újabb küszöb/fekvőrendőr elhelyezése a méretétől, és a helyétől (mennyi közmű érintettsége van) 5-7,5M Ft-ba kerülne. Jelenleg szabad forrás még egy küszöbre nincs.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházott hatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület jobbkezes Orsó utca beláthatóságának biztosítása (ne egy parkoló jármű mögül lépjenek ki a gyalogosok) és a biztonságosabb gyalogosközlekedés érdekében a **Virág árok utca – Orsó utca**

**csomóponttól a Bimbó út irányában, 30 m hosszúságú szakaszon parkolásgátló oszlopok elhelyezéséhez**, a 11996/1hrsz.-ú önkormányzati közterület vonatkozásában

***támogatja/nem támogatja.***

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 642 /2022**

**Tárgya: Budapest, II. kerület Rákos köz 8. sz. alatti ingatlan vízbekötés létesítése**

Tulajdonosi hozzájárulást kértek a Budapest, II. kerület Rákos köz 8. sz. alatti ingatlan vízbekötési tervéhez. Az ellátás érdekében kiépíteni tervezett vízbekötés a páratlan oldali zöldterületben lévő gerincvezetékre köt rá, hossza 9,5 fm. A vízbekötés nyomvonala zöldterületet érint, és merőlegesen keresztezi az útpályát.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Rákos köz 8. 54218/4 hrsz. vízbekötés létesítése** c.terv (tervező: Fővárosi Vízművek Zrt. Mérnökszolgálati Osztály, tervszám: T-133/2022, dátum: 2022. szeptember) szerinti vízbekötés megépítéséhez 9,5 fm hosszban (közterületen) a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (54218/2 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **alábbi feltételekkel** adja meg:

* a közterület *nem közlekedési célú* (építési) igénybevétele nem haladhatja meg a **8 napot,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* **A *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek.** A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **A *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

**Amennyiben a bontás során az útburkolatból 50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig:**

A maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 649 /2022**

**Tárgya: Budapest, II. kerület Rákos köz 21. sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében földkábeles csatlakozóvezeték létesítése**

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Budapest, II. kerület Rákos köz 21.sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében kiépítendő földkábeles csatlakozóvezetékhez. A tervezett földkábel kiindulási pontja a páros oldalon lévő oszlop. A tervezett nyomvonal zöldterületet érint, és merőlegesen keresztezi az útpályát. A nyomvonal hossza közterületen 28 fm.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Rákos köz 21. (54198/3 hrsz.) villamos energia ellátása** kiviteli terv (tervező: Észak Budai Zrt., tervszám: CS-22/1133) szerinti földkábeles csatlakozó vezeték megépítéséhez 28 fm nyomvonal hosszban (közterületen), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (54198/2 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **alábbi feltételekkel** adja meg**:**

* **a tervezett fogyasztásmérő szekrény az ellátandó ingatlanon belülre telepítendő,**
* a közterület *nem közlekedési célú* (építési) igénybevétele nem haladhatja meg a **8 napot,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

**Amennyiben a bontás során az útburkolatból 50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig:**

A maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 94 /2022**

**Tárgya: Budapest, II. kerület Temető utca 4. sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében földkábeles csatlakozóvezeték létesítése**

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Budapest, II. kerület Temető utca 4.sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében kiépítendő földkábeles csatlakozóvezetékhez. A tervezett földkábel kiindulási pontja a páratlan oldalon lévő oszlop. A tervezett nyomvonal zöldterületet érint, és merőlegesen keresztezi az útpályát. A nyomvonal hossza közterületen 21 fm.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Temető utca 4. (54321/2 hrsz.) villamos energia ellátása** kiviteli terv (tervező: Észak Budai Zrt., tervszám: CS-22/1111) szerinti földkábeles csatlakozó vezeték megépítéséhez 21 fm nyomvonal hosszban (közterületen), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (54317 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **alábbi feltételekkel** adja meg**:**

* **a tervezett fogyasztásmérő szekrény az ellátandó ingatlanon belülre telepítendő,**
* a közterület *nem közlekedési célú* (építési) igénybevétele nem haladhatja meg a **8 napot,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

**Amennyiben a bontás során az útburkolatból 50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig:**

A maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 634 /2022**

**Tárgya: Budapest, II. kerület Turista út 51/B. sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében 1 kV-os földkábel és földkábeles csatlakozóvezeték létesítése**

A tervező tulajdonosi hozzájárulást kért a Budapest, II. kerület Turista út 51/B.sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében kiépítendő 1 kV-os földkábelhez és földkábeles csatlakozóvezetékhez. A tervezett földkábel kiindulási pontja a Turista út – Pálvölgyi út saroknál lévő BHTR állomás. A tervezett nyomvonal a páratlan oldalon, járdában halad, majd keresztezi az útpályát, és a páros oldalon halad tovább, ezt követően, a Szalamandra út útpályáját is keresztezi, és viacolor burkolatban halad az ellátandó ingatlan sarkához közel lévő közcélú elosztó szekrényig. A nyomvonal hossza közterületen 109, fm.

**Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Turista út 51/B. villamos energia ellátása** kiviteli terv (tervező: Észak-Budai Zrt., tervszám: T-22/070) szerinti 1 kV-os földkábel és földkábeles csatlakozó megépítéséhez 109 fm

nyomvonal hosszban (közterületen), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (15699/1 hrsz., 15692/5 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **alábbi feltételekkel** adja meg**:**

* **a tervezett fogyasztásmérő szekrény az ellátandó ingatlanon belülre telepítendő,**
* **a már meglévő közcélú elosztó szekrény helyét, és az ellátandó ingatlanon létesítendő mérőhely helyét kitűzéssel ellenőrizni kell, az előbbi (szekrény) és az odavezető kábel nyomvonala jogilag nem érintheti a magán ingatlant (15690/1 hrsz.), vagy a tulajdonosának a hozzájárulását be kell szerezni az *Építtetőnek*,**
* a közterület *nem közlekedési célú* (építési) igénybevétele nem haladhatja meg a **12 napot,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

**Amennyiben a bontás során az útburkolatból 50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig:**

A maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Ügyiratszám: XII / 570 /2022**

**Tárgya: Budapest, II. kerület Köztársaság utca 39-41. sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében ideiglenesen létesítendő mérőhely és légvezeték**

A beruházó hozzájárulást kért a Budapest, II. kerület Köztársaság utca 39-41. sz. alatti ingatlan villamos energia ellátása érdekében ideiglenesen kiépítendő csatlakozáshoz. A mérőhely közterületen, a Bölény utcai saroknál meglévő szabadvezeték hálózat tartó oszlopa mellé kerülne létesítésre, majd onnan a mért vezeték légkábelen a felhasználási helyig. A *Budapest Főváros II. kerületének Építési Szabályzatáról szóló,* Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 28/2019. (XI. 27.) önkormányzati rendeletének 7.§ (2) b) pontja szerint: „*Új villamos energia ingatlan-bekötés csak földalatti csatlakozás kiépítésével valósítható meg akkor is, ha a közhálózat oszlopsoron halad*.”A beruházó azt kéri, hogy a fenti ideiglenes megoldáshoz járuljon hozzá az önkormányzat tulajdonosi hozzájárulásban, két év időtartamra. A beruházás idén ősszel indul, várható időtartama két év, végleges áramellátás kialakítása a beruházás befejezése előtt várható, ezért a hozzájárulást maximum kettő évre kérik.

Kérjük, hogy a T. Bizottság fogadja el az alábbi határozati javaslatok egyikét.

1. **Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Köztársaság utca 39-41. (59031/2 hrsz.) ideiglenes villamos energia ellátása érdekében közterületen, a Bölény utca sarkán lévő oszlop mellett elhelyezendő mérőhely, valamint a mérőhelytől a falhasználási helyig vezetendő a légkábeles mért vezeték ideiglenes** elhelyezéséhez (közterületen), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (54198/2 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **alábbi feltételekkel** adja meg**:**

* **az ingatlan villamos energia csatlakozásának ideiglenes módja maximum a végleges áramellátás kialakításáig, illetve maximum 2024. 12.31-ig maradhat fenn, a Beruházó köteles azt megszüntetni külön felszólítás nélkül,**
* amennyiben a terv olyan építési tevékenységet tartalmaz, vagy érint, mely tevékenység *a településkép védelméről* szóló 45/2017.(XII.20.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik, akkor az Építtető kérelmére lefolytatott településképi bejelentési, illetve véleményezési eljárás megfelelő eredménye is (elfogadó végzés, illetve határozat) feltétele a létesítésnek.

**A közterület *nem közlekedési célú* útigénybevételére vonatkozó általános feltételek:**

* a kivitelezés előtt a közterületről állapotfelvételt kell készíteni,
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel érdekében a helyi rendeletben meghatározott díjat kell megfizetni, az igénybevett (munkaterülettel elfoglalt/elkorlátozott) terület alapján,**
* **az elkészült létesítmény üzemeltetője számára előírt tulajdonosi feltétel, hogy az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IPM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak alapján kötelező alkalmasságot biztosít a közterület tulajdonosának, és útkezelőjének nem csak a vezetékek és az egyéb műtárgyak tekintetében, hanem a bontással érintett útterület teljes szerkezetére 10 év, az útburkolat kopórétegére 5 év időtartamra. Ezen idő alatt az üzemeltető a tulajdonos, vagy az útkezelő felszólítására köteles gondoskodni a jelen tervdokumentáció alapján végzett építési munkákból eredő (pld. nem megfelelő tömörítés miatti) hiányosságok, hibák (pld. burkolatsüllyedések) kijavíttatásáról.**
* a közüzemi, forgalomtechnikai és egyéb létesítményekben okozott rongálásokért, károkért, balesetekért, üzemzavarokért - amit az érintett közüzemnek azonnal jelenteni kell -, valamint az üzemzavar késedelmes bejelentéséért, az élet- és vagyonbiztonságért az engedélyest teljes anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
* a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavégzéssel érintett, elfoglalt, igénybevett területek munkaterületek. A munkaterületen bekövetkezett balesetek tekintetében a felelősség a *nem közlekedési célú* igénybevevőtterheli az 1988. évi I. törvény 40. § értelmében.
* **a *nem közlekedési célú* igénybevétel ideje alatt a munkavédelmi, balesetvédelmi előírások betartása, és minden felelősség a kivitelezés *Engedélyesét* terheli*,* a hivatkozott törvényi rendelkezés, a jelen munkakezdési hozzájárulásban foglaltak, és *a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményekről* szóló 3/2011. (I.31.) KöViM rendelet előírásai alapján. A munkaterületen harmadik félnek okozott, a munkaterülettel, illetve a kivitelezési munkákkal összefüggésbe hozható károk tekintetében az *Engedélyesnek* kell a teljes anyagi és erkölcsi felelősséget vállalni, az esetleges kárrendezést közvetlenül intézni a károsulttal.**

**A helyreállítási munkákra vonatkozó általános feltételek:**

**Amennyiben úttest burkolata kerül felbontásra:**

Az útpálya burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, kötőréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x60 cm), de a kopóréteget minimum a bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 2-2 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban**.**

**Amennyiben a bontás során az útburkolatból 50 cm vagy kevesebb szélességű sáv marad az eredeti burkolat széléig:**

A maradék felső kopóréteget vissza kell bontani (marni), és egybefüggő felületként a kopóréteget elkészíteni.

**Amennyiben aszfaltburkolatú járda kerül felbontásra:**

A járda burkolatát szerkezeti rétegenként (kopóréteg, CKT betonalap) 20-20 cm átlapolással (összesen: munkaárok szélessége plusz 2x40 cm), de a kopóréteget minimum a járda teljes szélességében (merőleges keresztezés esetén: munkaárok széle plusz 1-1 méter túlnyúlás) kell helyreállítani – a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott szerkezetekkel és vastagságban.

**Amennyiben egyéb közterület kerül felbontásra:**

A zöldterületet, a betonlapos járdát az eredeti állapotában kell helyreállítani, járdától elkülönült önálló, eltérő burkolatú kapubehajtókat az eredeti anyaggal és minőségben.

A tervre be kell szerezni az érintett közútkezelők ***közútkezelői hozzájárulását is*,** a kivitelezéshez pedig a ***munkakezdési hozzájárulását,*** az azokban foglalt további feltételeket be kell tartani.

Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti a beruházót (építtetőt) az építéshez szükséges egyéb szakhatósági és hatósági engedélyek beszerzése alól, amelyek megléte nélkül a kivitelezési munkák nem kezdhetőek meg.

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

1. **Határozati javaslat:**

A Településüzemeltetési, Környezetvédelmi és Közbiztonsági Bizottság a Budapest Főváros II. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2019. (XI.18.) önkormányzati rendelet 5. sz. melléklete 1.1. pontban átruházotthatáskörében eljárva úgy dönt, hogy a Budapest, II. kerület **Köztársaság utca 39-41. (59031/2 hrsz.) ideiglenes villamos energia ellátása érdekében közterületen, a Bölény utca sarkán lévő oszlop mellett elhelyezendő mérőhely, valamint a mérőhelytől a falhasználási helyig vezetendő a légkábeles mért vezeték ideiglenes** elhelyezéséhez (közterületen), a II. Kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő közterület (54778 hrsz.) vonatkozásában, a tulajdonosi hozzájárulást az **nem adja meg.**

A Bizottság a Polgármester és a Jegyző útján felkéri Vincek Tibor urat, a Műszaki Osztály vezetőjét, hogy az ügyben a szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2022. november 30.

Budapest, 2022. október 17.

##### Tisztelettel:

dr. Szalai Tibor

jegyző megbízásából

**Vincek Tibor**

Vezető-főtanácsos

Osztályvezető