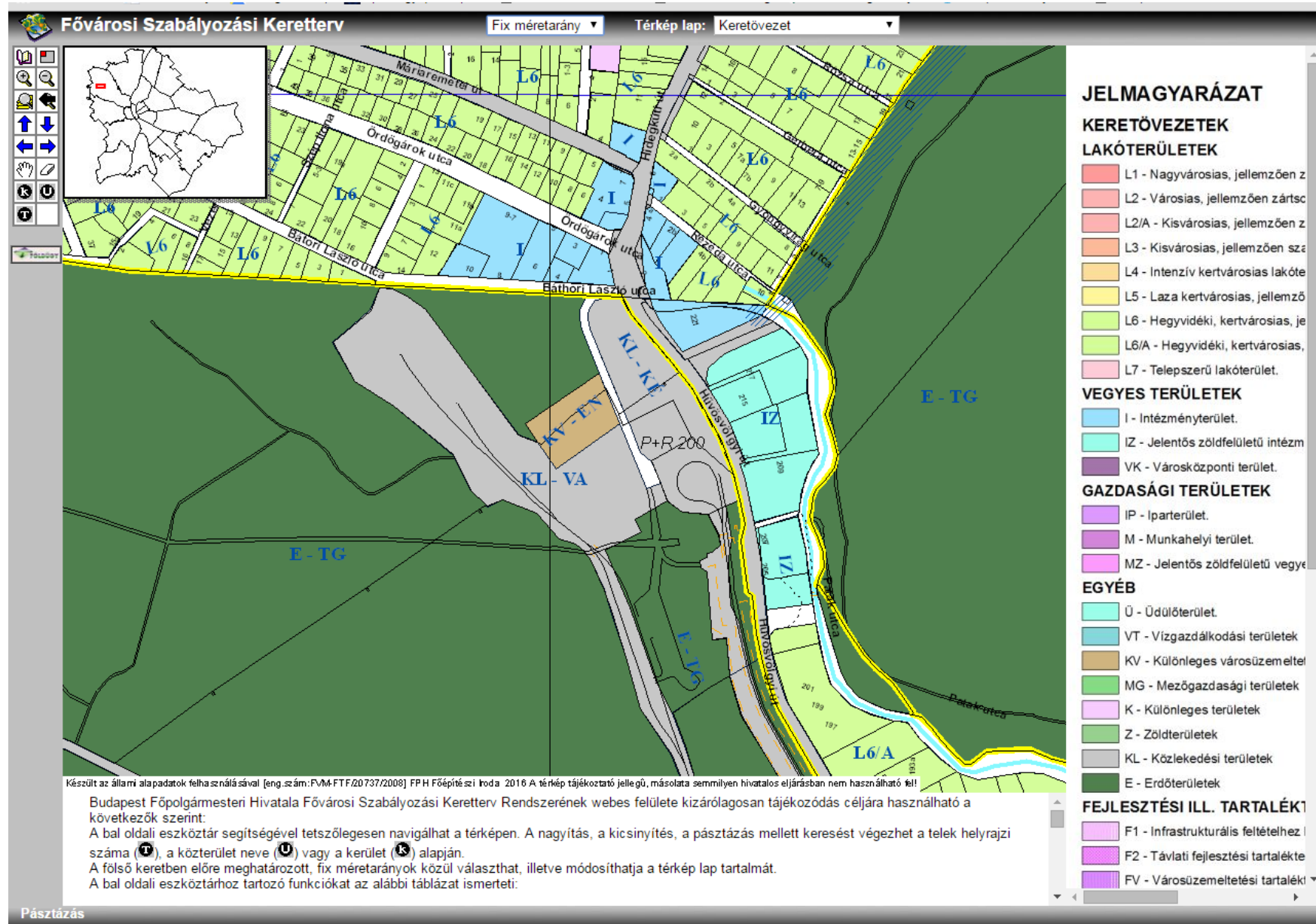




A KVSZ 1. melléklete „P+R 200”-jelölést tartalmaz összhangban az FSZKT-val

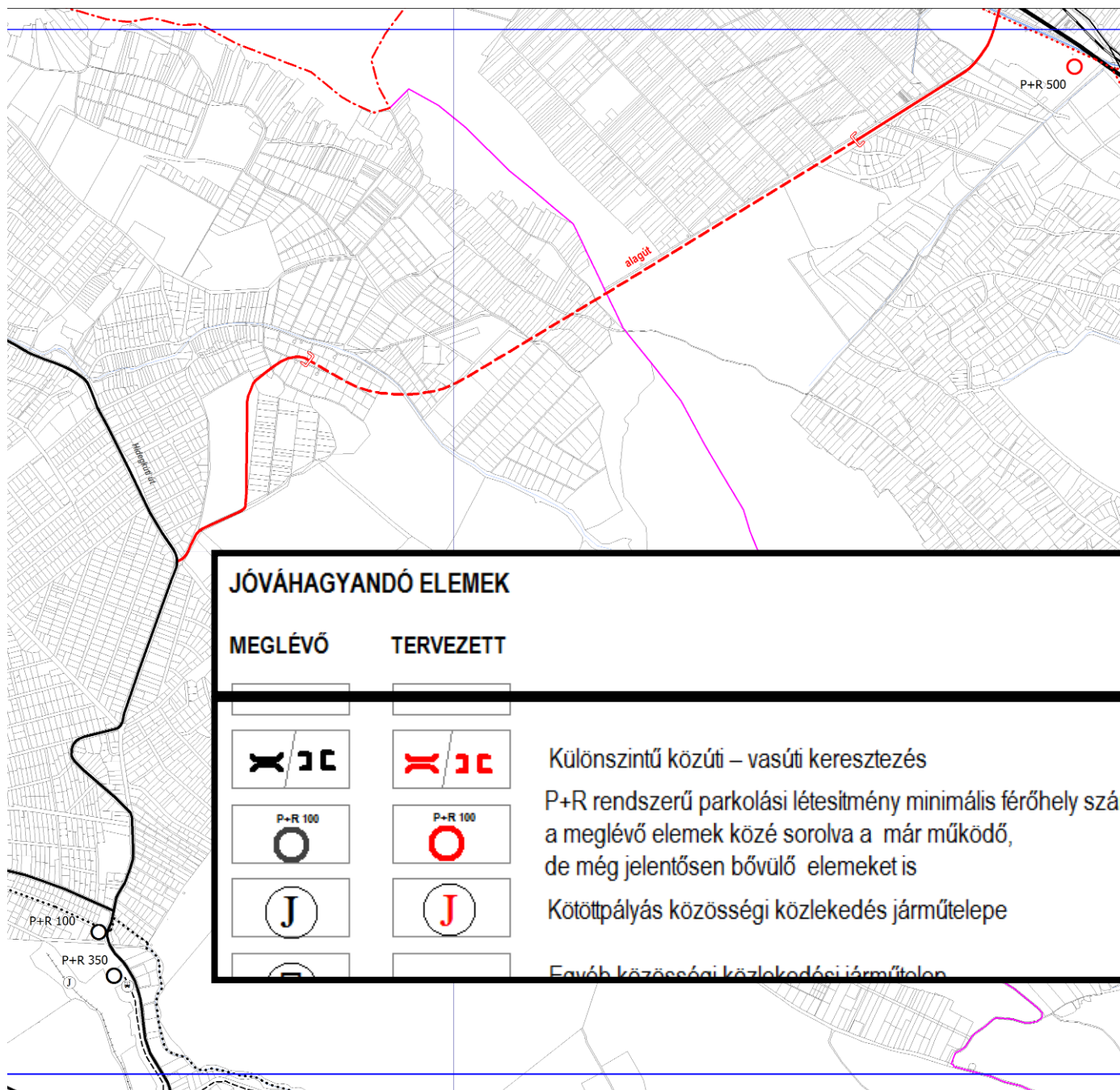


BUDAPEST FŐVÁROS TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERVE

../2016. (.... ..) Főv. Kgy. határozattal elfogadva

SZERKEZETI TERVLAP

2. KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA



JÓVÁHAGYANDÓ ELEMÉK

MEGLÉVŐ

TERVEZETT

Különszintű közúti – vasúti keresztezés

P+R rendszerű parkolási létesítmény minimális férőhely számmal, a meglévő elemek közé sorolva a már működő, de még jelentősen bővülő elemeket is

Kötőpályás közösségi közlekedés járműtelepe

Egyéb közösségi közlekedési járműtelep

JÓVÁHAGYANDÓ ELEMÉK

MEGLÉVŐ

TERVEZETT

		Gyorstorgalmi út
		I. rendű közút
		II. rendű közút
		Településszerkezet jelentőségű gyűjtőút, egyéb agglomerációs közút
		Gyorsvasúti vonal (metró, HÉV, regionális gyorsvasút)
		Vasútvonal felszínén
		Vasútvonal felszín alatt
		Közút vasút (villamos) vonal felszínén
		Közút vasút (villamos) vonal felszín alatt
		Településszerkezet jelentőségű kerékpáros infrastruktúra nyomvonala
		Speciális kötőpályás létesítmények (gyermek vasút, sikló, íbogló)
		Duna-híd
		Közút alagút

		Különszintű közúti – vasúti keresztezés
		P+R rendszerű parkolási létesítmény minimális férőhely számmal, a meglévő elemek közé sorolva a már működő, de még jelentősen bővülő elemeket is
		Kötőpályás közösségi közlekedés járműtelepe

		Vasút személypályaudvar
		Vasút tehérpályaudvar
		Távolkölge, helyközi autóbusz-pályaudvar
		Helyi autóbusz-pályaudvar
		Nemzetközi kereskedelmi repülőtér
		Egyéb kereskedelmi repülőtér
		Országos jelentőségű kikötő (teherkikötő)
		Nemzetközi személyhajó állomás

TÁJÉKOZTATÓ ELEMÉK

		Gyorsvasúti megálló
		Fontosabb külszintű közúti csomópont
		Vasútállomás, vasúti megállóhely
		Jelentősebb logisztikai központ

ALAPTEKÉPI ELEMÉK

	Budapesti közigazgatási határa
	Kerület-határ
	Telekhatár

