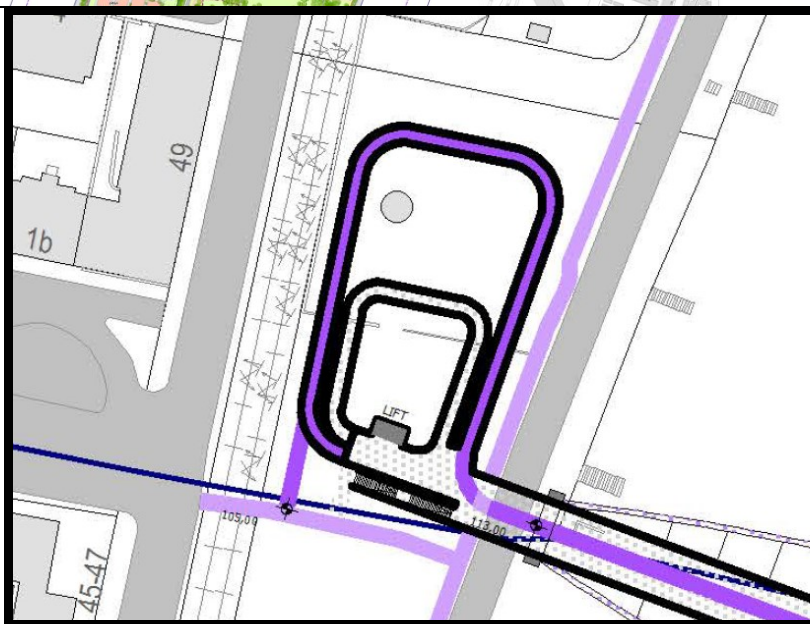


## 6. melléklet

### Gyalogoshíd Margitszigetre

Építészeti értelemben aggályos megoldás rajzolódik ki a DÉSZ I. ütem véleményezési anyagokban. A Duna hajózhatósága miatt a parthoz képest emelt magasságban történő átközlekedés (a beépítési lapon jól látszik a tervezett szint-különbség: 105,0 m –ról 113,0 m-re jut fel a kerékpáros/gyalogos.) az induló és érkező pontokon egy felüljáró hangulatát idéző „híd”-t kell, hogy eredményezzen, mely azon túl, hogy a gyalogos és kerékpáros sodrásból kiesik, még a használók számára megfelelően hosszú, akadálymentes (lépcső, rámpa) műtárgy-rendszerként takar bele a parti látványba. Nincs meg sem a közlekedési indokoltsága, sem a terepviszonyokból származtatott illeszkedése a budai illetve a szigetoldali csomópontban



véleményezési anyag (részlet) DÉSZ I. ütem, Beépítési javaslat, 2015 november