

Elnök

**dr. Láng Zsolt részére
Polgármester**

**Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat
Budapest
Mechwart liget 1.
1024**

Tárgy: NFÜ javaslat a Budai Fonódó villamos projektre

Iktatószám: 48-37/.../2011.

Tisztelt Polgármester Úr!

"A budai fonódó villamosközlekedés megteremtése I. ütem" c. projekt kapcsán a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a Felek közötti nézetkülönbségek rendezését szem előtt tartva, a II. kerületi Önkormányzat projekttel kapcsolatos észrevételeit figyelembe véve, továbbá az NFÜ által megrendelt külön szakértői állásfoglalás alapján kompromisszumos javaslatot tett a projekt megvalósítása érdekében. A felektől érkezett visszajelzések alapján a projekt Támogatási Szerződésének alábbiak szerinti módosítását látjuk szükségesnek és lehetségesnek. Kérem, hogy a szerződésmódosítás tartalmi elemeinek együttesen, csomagban történő elfogadhatóságáról a Fővárosi Önkormányzat nyilatkozzon, egyúttal kérem, hogy a II. kerületi Önkormányzat adjon állásfoglalást arra vonatkozóan, hogy a projekt bemutatott tartalommal történő átdolgozása esetén kiadja-e szükséges hozzájárulásait a beruházás folytatásához.

Felhívom a figyelmet, hogy amennyiben jelen folyamat eredményeként nem sikerül kompromisszumra jutni 2011. május 31-ig, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség a projekt támogatását megvonhatja.

A Támogatási Szerződés (TSZ) módosítására az alábbi tartalommal teszünk javaslatot:

1. A projekt Támogatási Szerződése két szerződésre válik szét, „A budai fonódó villamosközlekedés I. Támogatási Szerződés” (továbbiakban: I. TSZ) és „A budai fonódó villamosközlekedés II. Támogatási Szerződés” (továbbiakban: II. TSZ) projektekre, melyek egyaránt érvényes támogatási szerződéssel rendelkező megvalósítási projektek.
2. Az I. TSZ részét képezi a jelenlegi projekt részét is képező Moszkva téri ág megvalósítása, beleértve a Moszkva tér felszíni és tömegközlekedési kapcsolatainak jelen projektben szükséges mértékű rendezését.
3. Az I. TSZ része a 17-es villamos vonalának teljes körű felújítása, a vágányok jelenlegi közúti forgalom általi használatára tekintettel az elengedhetetlenül

szükséges mértékben a közút rekonstrukciójával, forgalmi rendjének a villamosközlekedést és a forgalombiztonságot szem előtt tartó átalakításával együtt.

4. A II. TSZ része a Bem rakparti ág megvalósítása, a Közlekedéstudományi Intézet által feltárt, további vizsgálatot és kidolgozást igénylő műszaki kérdések teljes körű vizsgálatával, ha szükséges, a projekt műszaki tartalmának indokolt mértékű átdolgozásával. A II. TSZ része a térség autóbuszjáratainak, valamint egyéb közlekedési ágaknak a teljes körű felülvizsgálata, tekintettel a ráhordás elősegítésére, a párhuzamosságok megszüntethetőségére, a térség zavarérzékenységének csökkentésére. A további vizsgálatok és felülvizsgálatokat az uniós ciklusban való megvalósíthatóságot figyelembe véve, az N+3, N+2 szabály alapján szükséges ütemezni. A projektben az előkészítési tevékenység 100%-ban, a megvalósítás az új MT által meghatározott intenzitású támogatásban részesülhet. A szintén előkészítés alatt álló, a projekt II. TSZ-be tartozó Műgyetem rakparti szakasszal egy projektbe történő összevonás a Kedvezményezett döntésétől függően történhet, az NFÜ részéről – a beruházás indokoltságának bemutatása és megfelelő előkészítettsége mellett – elfogadható.
5. A jelenlegi projekt műszaki és megvalósíthatósági dokumentációjának átdolgozását, a 17-es villamos elkészült műszaki terveihez kapcsolódóan a megvalósíthatósági tanulmány és a projektdokumentáció elkészítését a KözOP az I. TSZ részeként 100%-ban finanszírozza.
6. A projekt megtérülésének és a közösségi közlekedés versenyképességének fenntartása érdekében, továbbá az Észak-budai térség zavarérzékenység növekedésének elkerülése érdekében az I. TSZ-ben a Kedvezményezett vállalja a személyforgalmi behajtási díj (dugódíj) előkészítésére vonatkozó KözOP 5.5 intézkedésre történő előkészítési projekt benyújtását, az NFÜ vállalja – az előírt tartalmi és formai követelmények teljesítése esetén – a projekt támogatását.
7. A II. TSZ keretein belül a Kedvezményezett vállalja az alábbi előkészítési feladatok elvégzését:
 - a. A Budai fonódó villamoshálózathoz kapcsolódó P+R fejlesztések lehetőségeire vonatkozó átfogó vizsgálat, a megvalósíthatóság helyszíneire engedélyezési szintű tervek elkészítése.
 - b. A „Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása a városhatár felé, intermodális kapcsolattal a KözOP keretében fejlesztendő esztergomi vasútvonallal, a városhatáron jelentős P+R kapacitások kiépítésével” projekt előkészítésének megkezdése, megvalósíthatósági tanulmány elkészítése.

A fenti előkészítési tevékenységek 100%-ban finanszírozhatók a TSZ-en belül.

8. A fentiekben összefoglalt módosítások, műszaki tartalmi bővítések feltétele a projektek akadálymentességének biztosítása érdekében a Fővárosi Önkormányzat kötelezettségvállalása arra vonatkozóan, hogy a villamos és trolibusz járműbeszerzési projektet (mely az 1-3-as villamosvonalak fejlesztésénél is feltételként került előírásra az NFÜ részéről) benyújtja 2011 első félévének végéig.
9. Javasoljuk, hogy a fenti Támogatási Szerződések (I. TSZ, II. TSZ) kedvezményezettje a BKK Zrt. legyen.

10.A fenti módosítások végrehajtásához a Kedvezményezett támogatása és a végrehajtásra vállalt ütemterv rögzítése, illetve a II. kerületi Önkormányzat támogató álláspontja szükséges.

Az eddigiekben lefolytatott egyeztetések alapján úgy látom, hogy a Budai Fonódó villamoshálózat projekt megvalósításához szükséges kompromisszum a fentiek elfogadásával elérhető lehet a felek eddig képviselt álláspontjával is összhangban. Kérem Önöket, hogy a projekt sikeres megvalósítása érdekében a fentiekről egyértelmű állásfoglalást adjanak és segítsék elő a kompromisszum megtalálását, a budai kötőpályás közlekedés fejlesztését.

Budapest, 2011. május 5.

Tisztelettel:



Petykó Zoltán
Elnök

Másolatban kapja: Tarlós István főpolgármester
Vitézy Dávid vezérigazgató, BKK